

## Análisis

# Proyección de poder aéreo del Ejército Popular de Liberación

Ernesto Martin Raffaini

***En consonancia con la exigencia estratégica de construir capacidades en el espacio aéreo y realizar operaciones ofensivas y defensivas.***

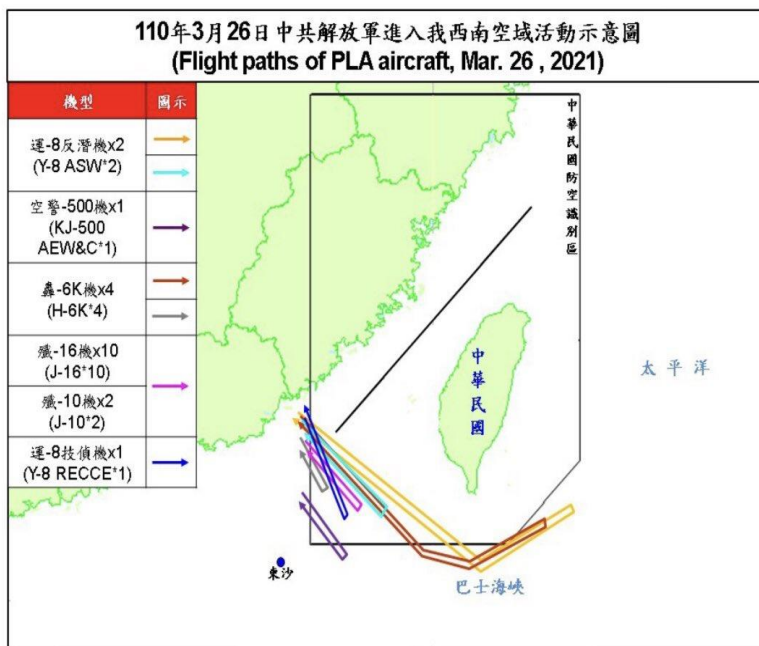
***La Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación (PLAAF) potenciará sus capacidades para alerta temprana estratégica, ataque aéreo, defensa antimisiles, contramedidas electrónicas, operaciones aerotransportadas, proyección estratégica y soporte logístico integral.***<sup>1</sup>

El mundo ha reconocido que China llegó a la escena mundial utilizando su peso económico; resta desarrollarse como potencia militar global y para lograr este objetivo deberá expandir su industria de defensa, especialmente logrando una independencia tecnológica. No debemos olvidar que es un país pacífico (que no es lo mismo que pacifista) puesto que, su última experiencia de combate fue en los 70.

La Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación (PLAAF) es el componente aéreo del Ejército chino, posee capacidades de empleo del poder aéreo para misiones de ataque, reconocimiento, escolta y defensa aérea en zonas ribereñas (frente a sus costas). Ejemplo de ello son las constantes, continuas y permanentes misiones de vigilancia y control del espacio aéreo así como incursiones en las costas cercanas a Taiwán y Japón.

---

<sup>1</sup> Extracto de la estrategia militar de China, mayo de 2015



**Gráfico publicado por el Ministerio de Defensa de Taiwan dando a conocer la incursión, en su ADIZ, de 20 aeronaves PLA el 26 de marzo de 2021<sup>2</sup>**

China considera que la proyección de poder y la tecnología, específicamente desde el aire, dominan los campos de batalla contemporáneos, entendiendo que "los sistemas de armas no funcionan de forma aislada, sino que están integrados entre sí".

Los documentos de defensa chinos refieren que, la PLAAF está modificando su "rol tradicional" de misiones de defensa aérea territorial a operaciones ofensivas/defensivas, mejorando sus capacidades de alerta estratégica temprana. Para misiones de ataque aéreo, defensa aérea y antimisiles, contramedidas electrónicas, operaciones aerotransportadas, proyección estratégica y apoyo logístico integrado.

La PLAAF es consiente que la realización eficaz de operaciones conjuntas requiere adiestramiento, planificación y doctrina de empleo.

Así lo ha enunciado en el documento "La defensa Nacional China en la nueva era" (...) el entrenamiento sistemático y en todo el espacio aéreo basado en planes operativos. Realizado patrullas de combate en el Mar de China Meridional y patrullas de seguridad en el Mar de China Oriental, y ha operado en el Pacífico Occidental. (...)<sup>3</sup>

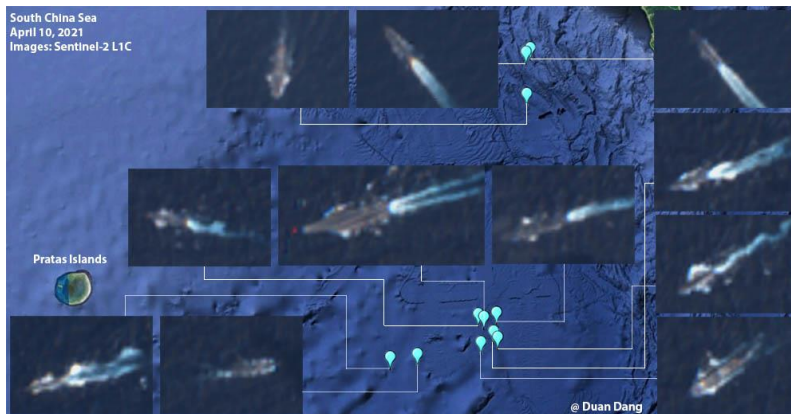
<sup>2</sup> Fuente Ministerio de Defensa de Taiwan

<sup>3</sup> China's National Defense in the New Era The State Council Information Office of the People's Republic of China July 2019 <https://www.esgcfaa.edu.ar/maresdechina/documentos.php> consultado el 24 de abril de 2021



**Unidades Aéreas más importantes<sup>4</sup>**

Por ello, realiza ejercicios operacionales conjuntos multidominio. Un ejemplo de ello es el despliegue del portaaviones Liaoning a finales de abril de 2021, integrando los sistemas aéreos, navales terrestres, espaciales y cibernéticos.



**El portaaviones Liaoning y sus escoltas, después de realizar maniobras y ejercicios en el Mar Meridional de China (10 de abril de 2021)**

El artículo de Lyle Morris "*La Fuerza Aérea de China está solucionando sus deficiencias*" afirma que los líderes militares chinos están introduciendo reformas

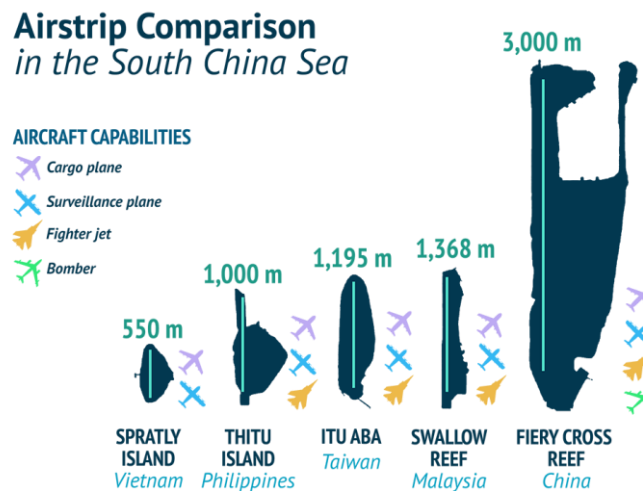
<sup>4</sup> Pag. 84 Agencia de Inteligencia de la Defensa, poder militar chino, [www.dia.mil/Military-Power-Publications](http://www.dia.mil/Military-Power-Publications), consultado el 24 de abril de 2021

para entrenar a sus pilotos en "condiciones reales de combate"<sup>5</sup>, en un espacio de batalla fluido y dinámico caracterizado por un entorno operacional conjunto y multidominio.

El Informe del Ministerio de Defensa de EE.UU. de septiembre 2020 "Avances militares y de seguridad que involucran a la República Popular China" menciona que el EPL está desarrollando capacidades y conceptos operativos para llevar a cabo operaciones ofensivas dentro de la Segunda Cadena de Islas, en los océanos Pacífico e Índico y, en algunos casos, a nivel mundial.

En este sentido, una de las características del poder aéreo y de la cual China está desarrollando, es su capacidad de proyectar poder más allá de sus costas. Es decir, ampliando el empleo de los medios aéreos para operaciones aeronavales.

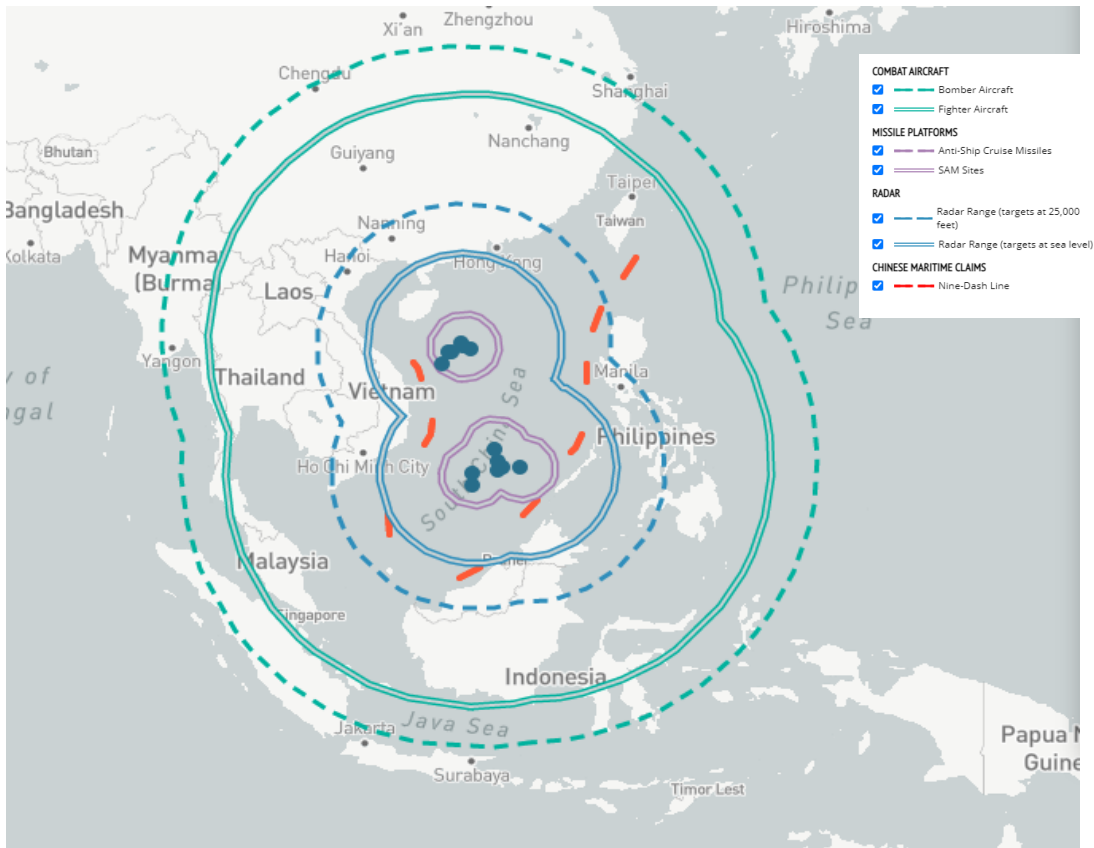
Para lograr esto, el EPL no sólo ha desarrollado portaraviones sino también ha construido instalaciones militares en islas, como sostienen Michael S. Chase y Ben Purser en su artículo sobre la proyección aérea china<sup>6</sup>, cuando afirman que "aunque China no es el primer Estado en construir una pista de aterrizaje en el Mar de China Meridional, es el primer Estado en emplear tecnologías de construcción de islas para transformar una característica marítima en disputa en una base militar que amplía el alcance de las capacidades militares ofensivas".



<sup>5</sup> Lyle J. Morris, "China Air Force Is Fixing Its Shortcomings", *The RAND Blog*, Rand Corporation, 14 de octubre de 2016, consultado el 30 de septiembre de 2019, <https://www.rand.org/blog/2016/10/chinas-air-la-fuerza-está-arreglando-sus-deficiencias.html>

<sup>6</sup> Michael S. Chase y Ben Purser, "China Airfield Construction at Fiery Cross Reef in Context: Catch-Up or Coercion?", *Iniciativa de Transparencia Marítima de Asia*, 29 de julio de 2015, consultado el 30 de septiembre de 2019, <https://amti.csis.org/chinas-airfield-construction-at-fiery-cross-reef-in-context-catch-up-or-coercion/>

**Gráfico de las capacidades de las pistas en las islas de los diferentes países<sup>7</sup>**



**Proyección ofensiva / defensiva de los medios chinos desplegados en Mar de China Meridional<sup>8</sup>**

Así también, el reabastecimiento aéreo de combustible no sólo permite proyectar poder, sino que se considera un “multiplicador de fuerza en toda la gama de escenarios de empleo”. La PLAAF utiliza el sistema IL-78 MIDAS y los Xian H-6U (versión china del bombardero estratégico ruso Tupolev Tu-16) expandiendo significativamente las opciones aéreas disponibles para aumentar el alcance, carga útil, tiempo de vuelo y flexibilidad de las aeronaves.

<sup>7</sup> <https://amti.csis.org/airstrips-scs/> consultado el 24 de abril de 2021

<sup>8</sup> <https://amti.csis.org/chinese-power-projection/> consultado el 24 de abril de 2021

“Desde 2014, China ha ampliado sustancialmente su capacidad para monitorear y proyectar poder en todo el Mar de China Meridional mediante la construcción de bases de uso dual (civiles y militares) como puestos de avanzada en las disputadas islas Spratly y Paracelso. Este mapa destaca cómo estas capacidades se superponen. Los rangos de radar se basan en las capacidades de detección estimadas de la aeronave de alerta temprana y control aerotransportado con los sistemas KJ-500 volando a 25.000 pies contra objetivos aéreos y navales. Los radios de combate de los aviones que se muestran con basados en los cazas J-11, mientras que los alcances de los bombarderos son en base al H-6, ambos desplegados en la Isla Woody. Los rangos de misiles de crucero y SAM se basan en los sistemas HQ-9, YJ-62 y YJ-12B que se han desplegado en la Isla Woody, Fiery Cross Reef, Mischief Reef y Subi Reef.”



*Imágenes del ejercicio de la Misión de Paz Sino-Rusa de 2005 que muestran la sonda de reabastecimiento del IL 78 Midas (Xinhua).<sup>9</sup>*

En un informe que data del 18 de noviembre de 2014 Michael Pilger<sup>10</sup> determinó mediante imágenes de satélite que China había recibido de Ucrania el primero de tres aeronaves Ilyushin IL-78 / MIDAS de reabastecimiento de combustible.<sup>11</sup>



*Imagen satelital de octubre de 2014 del sistema Ilyushin IL-78 / MIDAS*

En la actualidad continuarían operativas dichas aeronaves<sup>12</sup>. Aunque se desconoce la cantidad de H-6U que poseen en servicio.

<sup>9</sup> <http://www.ausairpower.net/APA-PLA-Tanker-Programs.html> consultado el 24 de abril de 2021

<sup>10</sup> Becario de Investigación, Seguridad y Asuntos Exteriores de los EEUU de la Comisión de Revisión Económica y de Seguridad de EE. UU. Y China

<sup>11</sup>

[https://www.uscc.gov/sites/default/files/Research/StaffBulletin\\_First%20Modern%20Tanker%20Observed%20at%20Chinese%20Airbase\\_0.pdf](https://www.uscc.gov/sites/default/files/Research/StaffBulletin_First%20Modern%20Tanker%20Observed%20at%20Chinese%20Airbase_0.pdf) consultado el 24 de abril de 2021

<sup>12</sup> TRES (3) Ilyushin IL-78 / MIDAS "World Air Forces 2021". FlightGlobal. 4 December 2020h <https://www.flightglobal.com/download?ac=75345> consultado el 24 de abril de 2021



*H-6U*

Ante este limitante de aeronaves de reabastecimiento en vuelo y la necesidad estratégica de las mismas, la PLAAF requiere imperiosamente potenciar su capacidad de reabastecimiento, por ello viene desarrollando la versión tanquera del Xian Y-20, el Y-20U que habría realizado sus primeras pruebas en 2019.<sup>13</sup>



*Xian Y-20U*

El Y-20, entró en servicio en 2016, posee una la planta motriz de cuatro motores Soloviev D-30KP-2 (WS-18) de origen ruso, el mismo motor que el IL-76MD. Para lograr la independencia tecnológica antes mencionada, China se encuentra en desarrollo un motor 100% de producción nacional, el Shenyang WS-20.

Una de las directrices claves de la modernización del EPL sigue siendo la fuerza aérea, que es la principal herramienta de proyección de poder en el teatro de guerra contemporáneo y específicamente para operaciones aeronavales de largo alcance. Pero "la industria aeronáutica de China todavía depende de componentes de origen

---

<sup>13</sup> <https://asiatimes.com/2020/02/chinas-y-20-variants-make-rapid-progress-officer/> consultado el 24 de abril de 2021

extranjero para motores de aviones de alto rendimiento".<sup>14</sup> Con lo cual no posee una autonomía tecnológica que permita desarrollos 100% nacionales.

Se espera que el Y-20 con el motor Shenyang WS-20 opere en 2021, lo que marcará un hito para el programa tecnológico militar chino.

Como venimos analizando, el reabastecimiento de combustible aire-aire es una debilidad para la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación (PLAAF), particularmente para su estrategia de proyectar poder más allá de sus costas.

Para finalizar y a modo de conclusión, en el documento "La defensa Nacional China en la nueva era" del año 2019 se enuncia su postura estratégica al decir que:

*... China está comprometida a desarrollar una cooperación amistosa con todos los países ...*

*... defiende la solución de las controversias internacionales mediante el diálogo, la negociación y la consulta en pie de igualdad. ...*

*... se opone a la injerencia en los asuntos internos de otros países, el abuso de los débiles por parte de los fuertes y cualquier intento de imponer la voluntad de uno a los demás. ...*

*... China aboga por las asociaciones en lugar de las alianzas y no se une a ningún bloque militar. Se opone a la agresión y la expansión, y se opone al uso arbitrario o la amenaza de armas. ...*

***... El desarrollo de la defensa nacional de China tiene como objetivo satisfacer sus legítimas necesidades de seguridad y contribuir a la paz ... (el resaltado nos pertenece)***<sup>15</sup>

En este sentido, el Presidente chino, Xi Jinping, el 20 de abril de 2021 en la ceremonia de apertura del Foro anual de Boao para Asia en la provincia china de Hainan declaró que, su país no buscará la hegemonía sin importar cuán poderoso se vuelva, y pidió una gobernanza global "más justa y equitativa". Textualmente enunció "Por muy fuerte que pueda crecer, China nunca buscará hegemonía, expansión o una esfera de influencia, ni tampoco participará en una carrera armamentista".

Esta postura estratégica no es nueva, pero si nos sirve para entender ¿por qué? de su "limitada" proyección de poder aéreo.

---

<sup>14</sup> Bill Carey, "Pentagon: China Is 'Closing the Gap' in Air Power with US", AIN Online, 8 de junio de 2017, consultado el 30 de septiembre de 2019, <https://www.ainonline.com/aviation-news/defense/2017-06-08/pentagono-china-cerrando-brecha-air-power-us>

<sup>15</sup> China's National Defense in the New Era The State Council Information Office of the People's Republic of China July 2019 <https://www.esgcffaa.edu.ar/maresdechina/documentos.php> consultado el 24 de abril de 2021



Como se mencionó en el Boletín 1 de este Observatorio, en el artículo titulado: *“Análisis de las capacidades militares chinas a la luz de los recientes ejercicios militares en el Mar del Sur de China”*, el Partido afirma “China ha declarado que su política de defensa tiene como objetivo salvaguardar su soberanía, seguridad y desarrollo, basándose en el concepto de “defensa activa”. (...) Es un actor “pacífico” y su estrategia es indirecta-atemporal, basada en medios de guerra asimétrica”.

Lo anteriormente dicho, nos permite concluir que la República Popular de China, por ser un “actor P 3” (paciente, persistente y pacífico)<sup>16</sup>, muy probablemente vaya a continuar desarrollando capacidades de proyección de poder aéreo no solo embarcado (portaaviones), sino construyendo puestos de avanzada tales como pistas en islas remotas, así también desarrollando sistemas de transporte aéreo estratégico con capacidades de reabastecimiento en vuelo.

Esta hipótesis se ratificaría si podemos identificar los siguientes indicadores:

- ✓ Aumento de ejercicios conjuntos multidominio;
- ✓ Producción china de aeronaves con independencia tecnológica de componentes críticos;
- ✓ Desarrollo de infraestructura de uso dual en zonas de interés y
- ✓ Continuidad de operaciones aéreas de saturación y de desgaste en aquellas áreas que reclama soberanía.
- ✓

***Es decir, “Por muy fuerte que pueda crecer, China nunca buscará hegemonía, expansión o una esfera de influencia, ni tampoco participará en una carrera armamentista”...***

---

<sup>16</sup> Término acuñado por el Dr. Hutschenreuter